

# ZD 21/ZD 28 ZERO TURN

**Kompaktní profesionální sekačka** vybavená systémem ZERO TURN (otáčecí rádius 360°), vybavená výkonným naftovým motorem je vzhledem k rozměrům dobře ovladatelná a vysoce výkonná, robustní a dostatečně odolná, aby vydržela zatížení nepřetržitého každodenního používání. Díky širokým pneumatikám, minimálně poškozujícím porost, má optimální stabilitu, zejména ve stoupáních. Tyto užité vlastnosti a možnost jednoduché údržby jsou předpokladem spolehlivého a efektivního plnění nejnáročnějších požadavků profesionálních i privátních uživatelů.

## VÝKON

### Motor

Kapalinou chlazené, tříválcové diesellové motory konstrukční řady ZD s výkonem 21 HP (ZD 21) nebo 28 HP (ZD 28), s vysokým kroutivým momentem a nízkou spotřebou paliva, garantují nižší provozní náklady a v konečném důsledku pak i vyšší výnosy. Jsou vybaveny bezpečnostním spouštěcím systémem, který zajišťuje, že je možné motor spustit jen tehdy, sedí-li řidič na sedačce řidiče, je zajištěna parkovací brzda, vývodový hřídel je v neutrální poloze a je aktivováno blokování neutrálu. Pokud při běhu motoru opustíte sedačku řidiče, motor se automaticky zastaví.

### Převodovka

Dvojitá hydrostatická převodovka v integrální konstrukci zajišťuje vysokou životnost celého hnacího ústrojí. Díky hermetickému těsnění hydrostatického pohonu a pohonu pomocí náprav odpadají nároky na údržbařské práce s výjimkou příležitostné výměny oleje.

### Spojka hnací hřídele

Aby nedocházelo k časovým ztrátám, jsou sekačky ZD ZERO TURN vybavené mokrou lamelovou spojkou hnací hřídele, odolnou proti opotřebením. Z tohoto důvodu můžete pracovat déle, ale nikoliv těžce. Díky své vysoké odolnosti zajišťuje tato spojka stejnoměrný přenos síly. S ohledem na bezpečnost práce je spojka hnací hřídele opatřena vnitřní brzdou, která zastaví žací nože okamžitě po jejich vypnutí.

### Systém ovládání ZERO TURN

Díky originálnímu konstrukčnímu řešení firmy Kubota - systému ZERO TURN a jeho snadno ovladatelnému řízení pomocí dvou pák je možné otočit se prakticky na místě, což umožňuje dokonalé a čisté sečení i v těch nejhůře přístupných místech (např. sečení v těsné blízkosti porostu, zástavby, terénních překážek) a manévrování v nejužším prostoru.



## SEČENÍ

### Žací ústrojí

Výkonný motor umožňuje profesionálnímu uživateli širší výběr vhodného žacího ústrojí a zohledňuje požadavky na vysokou produktivitu práce. Mezinápravové třínožové žací ústrojí s bočním výhozem a se záběrem 1,37-1,52 m (u ZD 21) nebo 1,52-1,83 m (u ZD28), je vyrobené z 4,5 mm vysoce kvalitní oceli. Je vysoce odolné a má dlouhou životnost. Kroutivý moment od motoru přenáší kloubová hřídel, žací nože jsou poháněny systémem litinových řemenic. Žací ústrojí vyniká minimální hlučností a zabezpečuje kvalitní stříh.

### Ovládání žacího ústrojí

Zvedání a spouštění mezinápravového žacího ústrojí je ovládáno hydraulicky pákou, nastavení výšky sečení má rychlé a jednoduché ovládání pomocí regulátoru (viz. obr.). Oba ovládací prvky jsou pohodlně dosažitelné ze sedadla řidiče a usnadňují tak práci.



## KOMFORT

### Sedadlo řidiče DELUXE

Je součástí standardního vybavení. Přispívá k jízdnímu komfortu a snižuje pracovní zátěž řidiče. Tvoří optimální oporu zad a je vybavené opěrkami rukou.

### Snadná dostupnost ovládacích prvků

Přístrojová deska s plynovou pákou, pákou pro ovládání hnací hřídele, pákou pro hydraulické zvedací zvedací ústrojí, počítadlo provozních hodin a spínací skříňka jsou umístěny v optimální vzdálenosti na dosah řidiče.

### Údržba motoru

Kubota jako první vyvinula speciální mechanismus s nímž je možné před prováděním údržbářských prací žacího ústrojí sekačku zvednout aniž by bylo nutné ho demontovat. Funkčně nahrazuje zvedák, který je díky tomuto mechanismu integrovanou součástí stroje.



### Údržba žacího ústrojí

Kubota jako první vyvinula speciální mechanismus, s nímž je možné před prováděním údržbářských prací žacího ústrojí sekačku zvednout, aniž by bylo nutné ho demontovat. Funkčně nahrazuje zvedák, který je díky tomuto mechanismu integrovanou součástí stroje.

