



some[®]

J. HRADEC s.r.o.



SAME

IRON 175S-190S-200S

NOVÝ STANDART SÍLY , VÝKONU A SPOTŘEBY

Turbokompresor s mezichladičem , elektronicky řízený chod motoru ,chladič oleje, a výměník voda/nafta, který slouží pro předehřev paliva a umožňuje dokonalejší spalování.

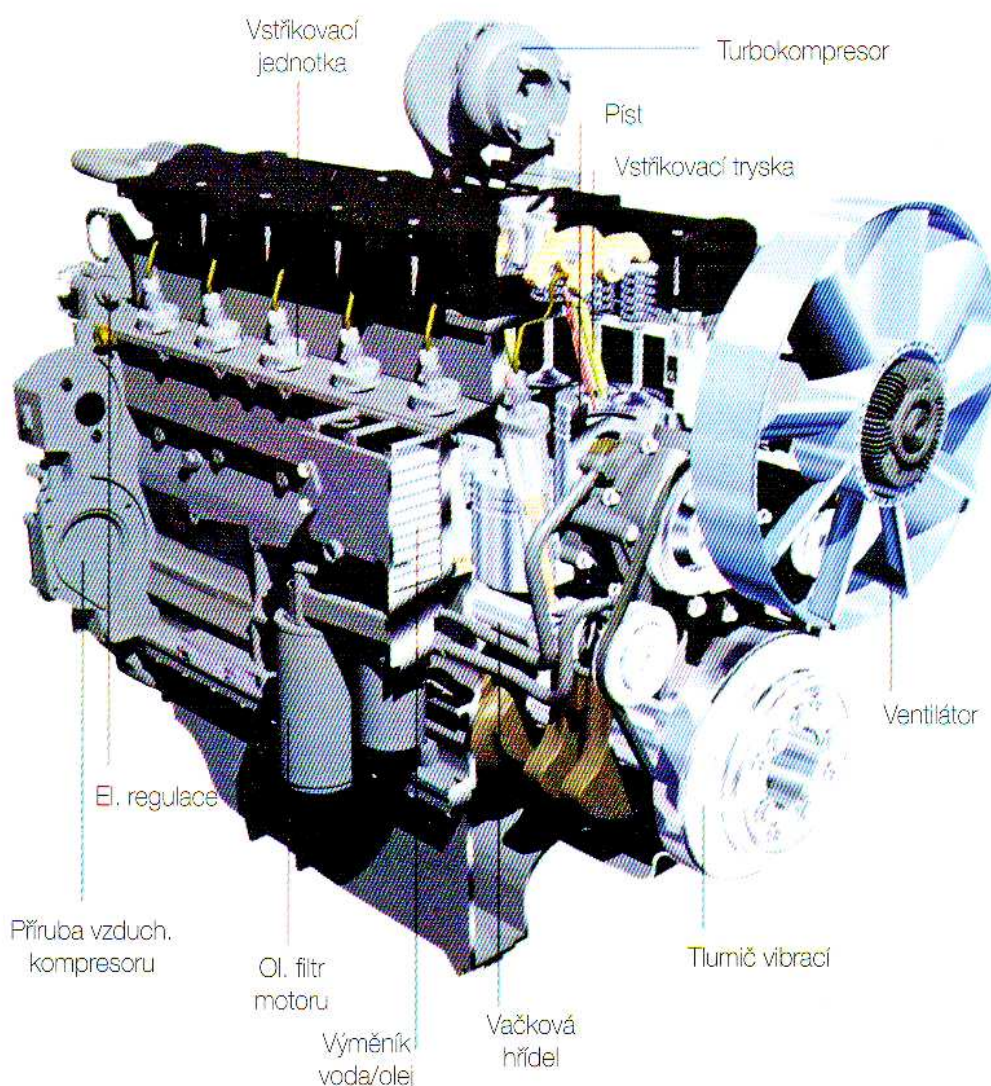
Šestiválcový motor DEUTZ s objemem 7146 kubických centimetrů představuje momentálně to nejlepší z této technologie a spojuje vysoký výkon s mimořádně nízkou úrovní spotřeby paliva, která se blíží 205g/Kwh . Motor je díky novému vstřikovacímu systému dimenzován na vysoké pracovní tlaky , písty jsou vybaveny spalovacími komůrkami a to umožňuje velmi stabilní výkon i v těžkých podmínkách.

Protože vstřikovací trubky jsou stejné délky a motor pracuje s vysokým vstřikovacím tlakem dochází ve spalovacím prostoru k velmi pravidelnému rozprášení paliva.

K optimálnímu spalování velmi přispívá výborně vyřešený sací systém, který ovlivňuje dokonalé směšování paliva s nasávaným vzduchem. Mimořádná „střídmost“ motoru společně s objemem palivové nádrže 380l zajišťuje jeho mimořádnou autonomii.

Motor je vybaven elektronickým řízením kroučícího momentu, což mu umožňuje rychlou a plynulou změnu režimu práce a to tak, že stroj je schopen i při velkém tažném zatížení udržovat výkon blízký jmenovité hodnotě. Prakticky je ztráta výkonu při těchto zatíženích téměř zanedbatelná.

Tyto motory splňují plně normu EURO 2, a proto jsou velice šetrné k životnímu prostředí.

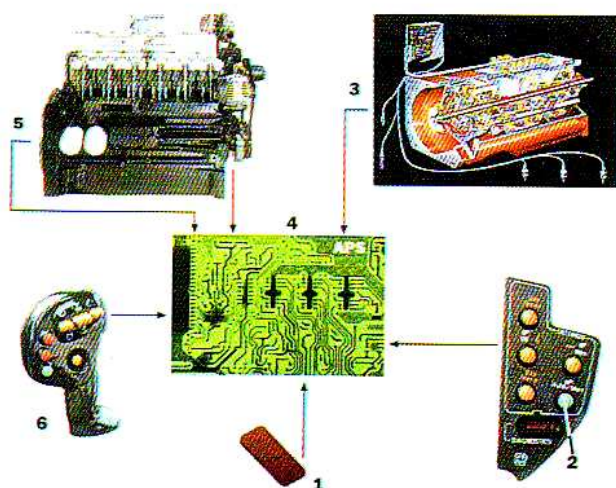


PŘEVODOVKA

Traktor je vybaven elektronicky řízenou převodovou skříňí AUTOMATIC PowerShift pro jednoduché řazení. Řidič zvolí pracovní převodový stupeň a o ostatní se postará elektronické řízení. PowerShift má 18 rychlostí ve dvou rozsazích a zvolená rychlost je indikována na displeji palubní desky. Řazení z 9. na 10. stupeň se provede bez použití spojky. Jednotka, která řídí tento posun reguluje otáčky motoru, takže přechod z prvního do druhého rozsahu se provede bez zpětného nárazu. Konvenční řadicí páka je nahrazena jednoduchým tlačítkem (1) na multifunkčním joysticku.

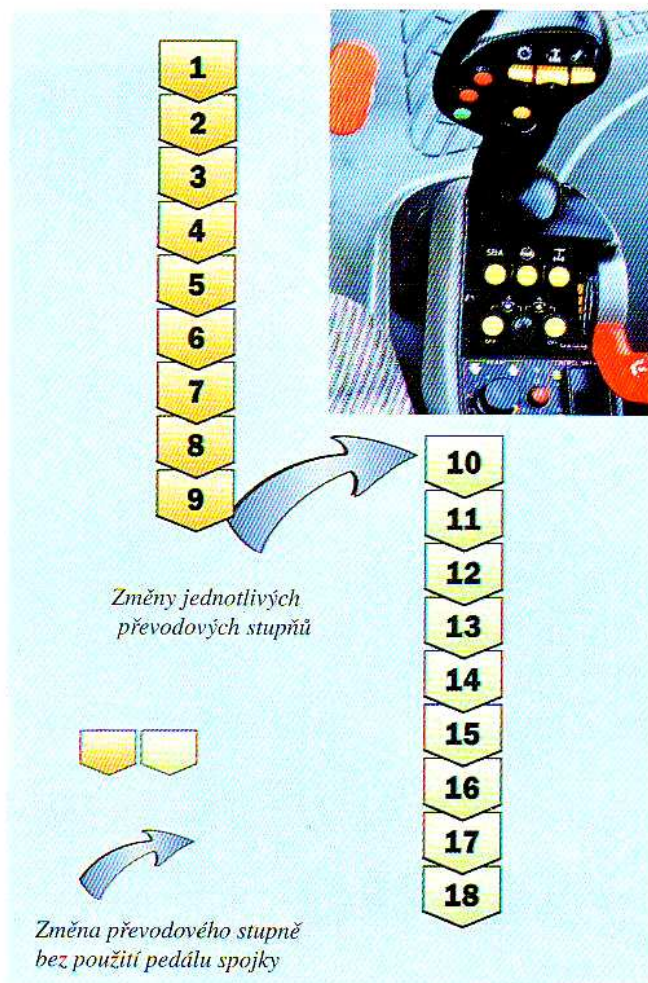
Převodovka také poskytuje rozsah superredukce s dalšími 9-ti převodovými stupni PowerShiftu. Převodová skříň je zároveň vybavena funkcí pro identifikaci jakýchkoliv poruch.

Převodová skříň PowerShift může být vybavena vhodnou automatickou změnou převodů APS. Automatika volí ideální převod v závislosti na zatížení a otáčkách motoru. Na přání řidiče může APS fungovat v režimu „Maximální výkonnost“, změny převodů jsou prováděny automaticky tak, aby umožnily rychlou odezvu na změnu rychlosti a bylo dosaženo maximální produktivity. V režimu „ekonomickém“ jsou změny převodů prováděny rovněž automaticky, ale méně agresivně, za účelem nižší spotřeby paliva a dosažení maximální hospodárnosti. Převody je možné programovat a ukládat do paměti tak, aby vyhovovaly pracovní rychlosti, která je požadovaná. Veškeré prováděné kroky se zobrazují na displeji palubní desky.



APS

- 1-Pedál akcelérátoru s potenciometrem
- 2-Výběr provozního režimu: „výkonnost“, „ekonomický“, „ruční“
- 3-Pohon automatického PowerShiftu
- 4-Řídící jednotka automatiky PowerShiftu
- 5-Řídící jednotka motoru pro stanovení aktuálního zatížení a výkonu
- 6-Multifunkční konzola a joystick řízení pojezdu a programování



IRON 175S-190S-200S

Technická data	IRON 175S	IRON 190S	IRON 200S
Motor			
DEUTZ	BF6M1013 EC	BF6M1013 EC	BF6M1013 EC
Počet válců/objem (cm³)	6/7146	6/7146	6/7146
Maximální výkon ECE R24.03 (HP/kW)	162/119	180/132	195/143
Maximální výkon 2000/25/CE (HP/kW)	178/131	198/146	214/157
Extra výkon ECE R24.03 (HP/kW)	180/132	195/143	212/155
Extra výkon 2000/25/CE (HP/kW)	198/146	214/157	231/169
Otáčky při maximálním výkonu (ot/min)	2350	2350	2350
Plnění	Turbo/Intercooler	Turbo/Intercooler	Turbo/Intercooler
Elektronická regulace motoru	●	●	●
Max.kroučivý moment (Nm)	670	730	800
Rozsah otáček při max. kroučivém momentu (ot/min)	1500-1750	1500-1750	1500-1750
Rezerva kroučivého momentu (%)	35	35	35
Předehřívání paliva	●	●	●
Chlazení motoru	voda/olej	voda/olej	voda/olej
Objem palivové nádrže (l)	380	380	380
Převodovka			
Pojezdová talířová spojka v olejové lázni	●	●	●
Průměr/počet lamel (mm/ks)	168/8	168/8	168/8
PowerShift s elektronickou regulací: 18 rychlostí řazených pod zatížením s elektrohydraulickým ovládním	●	●	●
Superredukce: 9 rychlostí pod zatížením počet rychlostí dopředu+dozadu	27+27	27+27	27+27
Elektrohydraulické řazení dopředu a dozadu pro každou rychlost, počet rychlostí dopředu + dozadu	18+18	18+18	18+18
Automatic PowerShift-automatické řazení pod zatížením	●	●	●
Tlakové mazání s chladičem oleje	●	●	●
Spojka zadního PTO v olejové lázni s elektrohydraulickým ovládním	●	●	●
Otáčky zadního PTO 540-1000 ot/min	●	●	●
Otáčky zadního PTO 540ECO-1000 ot/min	○	●	●
Otáčky předního PTO 1000 ot/min (540/1000 za příplatek) s elektrohydraulickým ovládním	○	○	○
Brzdy a řízení			
Hydrostatické brzdy ve všech kolech	●	●	●
Koloučové brzdy v olejové lázni	●	●	●
Vzduchový brzdový systém přívěsu	○	○	○
Parkovací brzda	Nezávislá	Nezávislá	Nezávislá
Hydrostatické řízení s nastavitelným a teleskopickým volantem	●	●	●
Uhel natočení kol 55°	●	●	●
Přední náprava			
Hydraulické odpružení	○	○	○
Elektrohydraulická spojka pohonu přední nápravy a uzávěrek diferenciálů	●	●	●
Systém SBA: automatické ovládní předního náhonu a uzávěrek diferenciálů	●	●	●
Hydraulický systém			
Zadní hydraulický závěs s elektronickou kontrolou radarem	●	●	●
Maximální zdvihací síla hydraulických ramen (kg)	10 000	10 000	10 000
Hydraulicky přestavitelné pravé rameno-třetí bod	○	○	○

● = série ○ = na přání

Technická data	IRON 175S	IRON 190S	IRON 200S
Zablokovatelné příčné stabilizátory v horní poloze ramen	●	●	●
Výkon hydrauliky se zátěžovou regulací „Load Sensing“, axiální čerpadlo s proměnlivým průtokem (l/min)	113	113	113
4 vnější okruhy hydrauliky s regulací průtoku, počet rychlospojek	8	8	8
Přední hydraulický závěs se závažím, sklopná spodní táhla s rychloupínáním	●	●	●
Max.zdvíhací síla předního závěsu (kg)	4 000	4 000	4 000
Elektronická kontrola předního závěsu	●	●	●
Kabina			
Kompaktní kabina uložená na silentbloccích	●	●	●
Pneumatické odpružení kabiny	○	○	○
Analogová/digitální přístrojová deska+monitor výkonu	●	●	●
SDS	●	●	●
Topení a bezfreonová klimatizace	●	●	●
Pneumaticky odpružené sedadlo řidiče	●	●	●
15 předních světel+zadní stěrač	●	●	●
Pneumatiky			
540/65 R30 přední 650/65 R38 zadní	●	○	-
480/70 R34 přední 580/70 R42 zadní	○	●	○
540/65 R34 přední 650/65 R42 zadní	-	○	●
480/70 R30 přední 580/70 R38 zadní	○	○	-
600/70 R30 přední 620/70 R42 zadní	○	-	-
600/70 R30 přední 710/70 R38 zadní	-	○	○
Otočné přední blatníky	●	●	●
Rozměry a hmotnosti (se zadními pneumatikami)	650/65 R38	580/70 R42	580/70 R42
Celková délka bez táhel (mm)	4861	4861	4861
Celková šířka min./max. (mm)	2426/2714	2426/2714	2426/2714
Max.výška kapoty motoru/kabiny (mm)	2085/2970	2085/2970	2085/2970
Světlost (mm)	544	594	594
Rozvor (mm)	2850	2850	2850
Rozchod předních kol min./max. (mm)	1866/2109	1866/2109	1866/2109
Rozchod zadních kol min./max. (mm)	1832/1999	1832/1999	1832/1999
Hmotnost (kg)	6800	7100	7100
Rozsah rychlostí			
Rychlost jízdy v km/h při 2350 ot/min motoru			
se zadními pneumatikami 580/70 R42			
se zadními pneumatikami 650/65 R38-20.8 R38			
18 vpřed + 18 vzad	vpřed	vzad	18 vpřed + 18 vzad
1 ^o	2,70	2,88	1 ^o
2 ^o	3,26	3,45	2 ^o
3 ^o	3,92	4,15	3 ^o
4 ^o	4,64	4,92	4 ^o
5 ^o	5,60	5,94	5 ^o
6 ^o	6,74	7,15	6 ^o
7 ^o	8,04	8,52	7 ^o
8 ^o	9,70	10,92	8 ^o
9 ^o	10,21	10,83	9 ^o
10 ^o	11,67	12,38	10 ^o
11 ^o	12,32	13,08	11 ^o
12 ^o	14,82	15,72	12 ^o
13 ^o	17,56	18,62	13 ^o
14 ^o	21,19	22,48	14 ^o
15 ^o	25,49	27,03	15 ^o
16 ^o	30,39	32,24	16 ^o
17 ^o	36,68	38,90	17 ^o
18 ^o	40,00	40,00	18 ^o
Superredukce	vpřed	vzad	Superredukce
1 SR	0,62	0,66	1 SR
2 SR	0,75	0,79	2 SR
3 SR	0,90	0,95	3 SR
4 SR	1,06	1,13	4 SR
5 SR	1,28	1,36	5 SR
6 SR	1,55	1,64	6 SR
7 SR	1,85	1,96	7 SR
8 SR	2,23	2,36	8 SR
9 SR	2,68	2,84	9 SR



Výhradní dovozci:
SOME, J. HRADEC s.r.o.
Jarošovská 1267/II, 377 01 Jindřichův Hradec
Česká republika
TEL: +420 384 372 011
FAX: +420 384 320 878
some@somejh.cz, www.somejh.cz

SOME, SLOVAKIA s.r.o.
29. augusta 12, 908 51 Holíč
Slovenská republika
TEL./FAX: +421 34 / 668 5775
some@nexta.sk

Obchodní zástupce:



Technická data podléhají změnám a společnost SOME si vyhrazuje právo změn bez upozornění.
Vydané v r. 2003 společností SOME J. Hradec s.r.o.