



some®

J. HRADEC s.r.o.



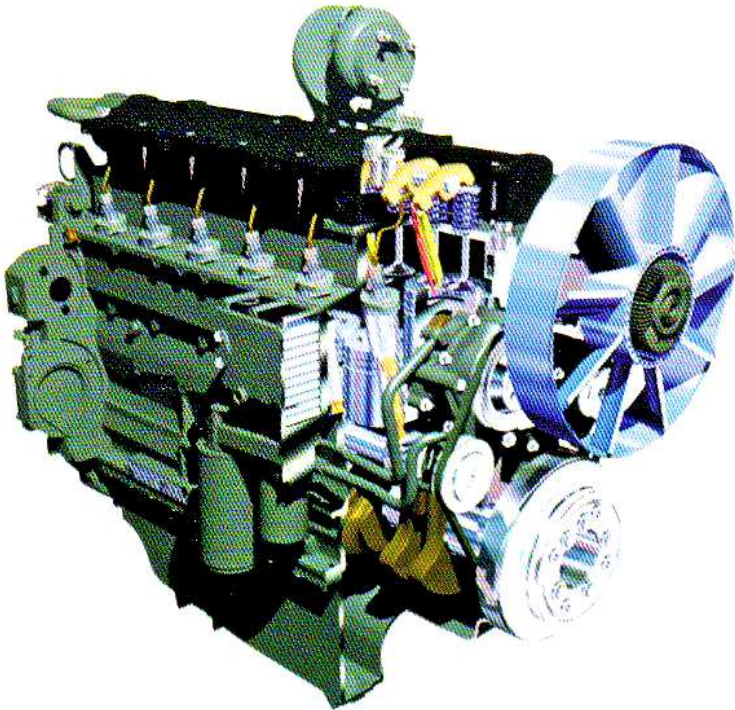
SAME



IRON 130-150-150.7-165.7



BEZPEČNOST A KOMFORT: základní znaky



Pro SAME je vždy zákazník na prvním místě, stejně tak jako nejlepší kvalita komponentů, dokonalá povrchová úprava, průběžný výzkum nových materiálů a hledání efektivních technických řešení. Význam, který přikládáme komfortu a malým, zato však důležitým doplňkům a detailům se odráží v péči a pozornosti o pohodlí zákazníka a v konečné fázi se podílejí na neustálém vývoji.

SAME věnuje zvýšenou pozornost mechanickému a elektronickému inženýrství a systémům elektronického ovládání. Posadte se do kabiny a pochopíte, co tím myslíme. Perfektní ergonomické ovládání, digitální palubní infocentrum, efektivní klimatizace a topení s četnými větracími otvory, úžasná viditelnost díky výkonným světlometům i v noci a velice nízká hladina hluku, dělá z IRONU nejenom jedinečného spolupracovníka, ale také stroj, který vás nadchne, unese a získá.

Motor

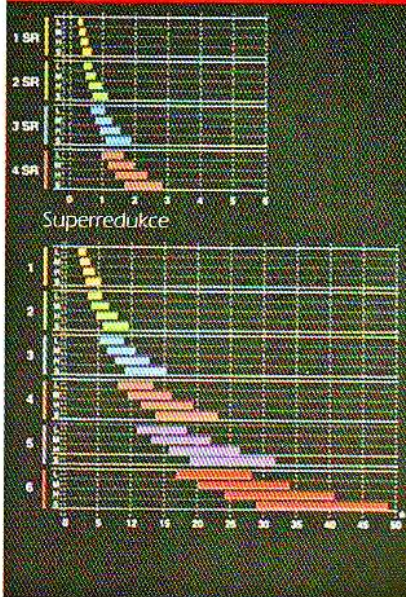
Deutz Euro II – srdce Ironu: vodou chlazený 6-ti válec s turbodmychadlem a mezichladičem stlačeného vzduchu.

SAME IRON je vybaven nejmodernější generací výkonného motoru Deutz Euro II, 6-ti válcem 6057 cm³ (Iron 130 a 150) nebo 7146 cm³ (Iron 150.7 a 165.7). Vstříkovací systém je řízen speciální elektronickou ovládací jednotkou pro optimalizaci toku paliva do vstříků.

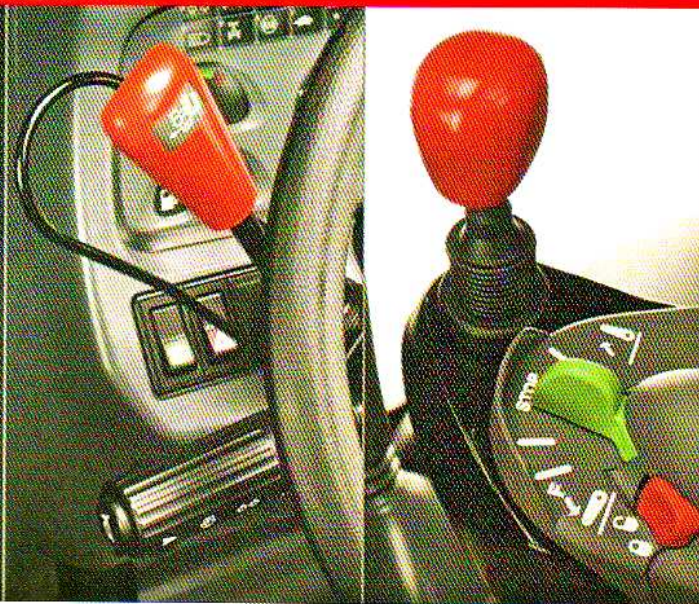
Výsledkem je vysoký výkon a nízká spotřeba paliva plně v souladu s posledními emisními normami. Elektronická regulace motoru umožňuje, že stroj je schopen i při velkém tažném zatížení udržovat výkon blízky jmenovité hodnotě a ztráta výkonu je v těchto situacích prakticky zanedbatelná. Chladičový systém motoru je efektivní a také vysoce funkční. Tento patentovaný systém umožňuje umístit chladiče na místo, kde je chlazení nejefektivnější a je zde snadný a rychlý přístup ke komponentům, které vyžadují čištění.



IRON 130-150-150.7.-165.7



rychlost v km/h při 2350 ot./min se zadními pneu 580/70R38



páčka Powershuttle pro změnu směru jízdy bez použití spojky Powershift joystick



Řadící páka

PŘEVODOVKA

Zde je uplatněn výjimečný systém převodů. S pomocí jemně odstupňovaných 40 rychlostí vpřed i vzad je Iron schopen změnit rychlost z 450m/h na 50km/h s úžasnou hladkostí a citlivostí. Aby se rychlost přizpůsobila okamžitě pracovním podmínkám, mohou být řazeny stupně Powershiftu pomocí dvou tlačítek na řadící páce nebo z Powershift joysticku umístěného na multifunkční loketní opěrce. Iron je také neuvěřitelně lehce manévrovatelný i v těžkých pracovních podmínkách a špatně dostupných místech a to díky nejen elektro-hydraulickému powershuttle, který umožňuje provádět změny směru zcela lehce a plynule, ale také díky automatickému řazení pohonu přední nápravy a uzávěrky diferenciálu.

dva alternativní

HYDRAULICKÉ SYSTÉMY

U Ironu můžeme volit mezi hydraulickým čerpadlem s otevřeným středem o výkonu 83l/min nebo výkonným a vysoce efektivním systémem s čerpadlem o výkonu 120l/min a funkcí load sensing. Elektronicky ovládaná zadní ramena vybavená radarem mohou manipulovat se zatížením až do 9200kg s naprostou bezpečností. Všechny prováděné operace jsou stále monitorovány zabudovaným diagnostickým systémem. Přesné řízení zdvihu je dosaženo elektronickou ovládací jednotkou schopnou měnit úžasný výkon hydraulického čerpadla tak jako i kontrolu a ovládání všech ostatních funkcí. Dálkové ovládání zdvihu a PTO je umístěno na zadních blatnících pro usnadnění zavěšování a odpojování nářadí. Tyto moderní funkce jsou nejlepší zárukou, kterou můžete mít pro provádění kvalitní práce bez kompromisů a pro dokonalou bezpečnost při Vaší práci.



Ovládání zadních ramen



Hydraulický systém

TECHNICKÁ DATA

Verze		IRON 130 4WD	IRON 150 4WD	IRON 150.7 4WD	IRON 165.7 4WD
MOTOR		DEUTZ EURO II		DEUTZ EURO II	
Počet válců / obsah	N °/cm ³	6/6057		6/7146	
Plnění		Turbo Intercooler			
Max. výkon (2000/25/CE)	HP/KW	141/104	161/118	161/118	184/135
Max. výkon (ECE R24.03)	HP/KW	127/93	150/110	150/110	170/125
Jmenovité otáčky motoru	ot / min.	2300	2300	2350	2350
Max. točivý moment	Nm	512	590	556	683
Rozpětí otáček při max. kroučícím momentu	(ot/min.)	1400-1700	1400-1700	1400-1700	1400-1700
Rezerva točivého momentu	%	43	34	41	45
Chlazení		olej - voda			
Ovládání motoru - regulace		elektronické			
Vzduchový čistič		suchý s bezpečnostní náplní		suchý s bezpečnostní náplní a prach. odlučovačem	
Umístění výfuku		z boku na sloupku kabiny			
Objem palivové nádrže	l	270		305	
ROZMĚRY A HMOTNOSTI (se zadními pneu)		520/70 R 38	20.8 R 38	580/70 R 38	650/65 R 38
Max. délka - bez ramen	mm	4587	4587	4760	4760
Šířka min. - max.	mm	2304	2470	2380-2580	2530
Max. výška kabiny	mm	2922	2922	2985	2530
Světlost	mm	520	520	535	535
Rozvor náprav	mm	2647	2647	2770	2770
Rozchod předních kol min. - max	mm	1800	1900	1790-2000	1900
Rozchod zadních kol min. - max.	mm	1800	1850	1800-2000	1850
Min. rádius otáčení bez brzd	mm	4950	4950	5125	5125
Hmotnost s kabinou	kg	5460	5610	5880	5970

PŘEVODOVÁ SKŘÍŇ

Pojezdová spojka	v olejové lázni, hydrostaticky ovládaná
POWERSHIFT: 6stupňová se 4 stupni řazení pod zátěží+superredukce, (min. rychlost 0,39 km/h)	40 vpřed + 40 vzad
Max rychlost	km/h 50 km/h limitováno elektr. regulací na 40 km/h při jmenovitých a ekonomických otáčkách motoru (1840 ot./min.)
Hydraulická spojka pro směr jízdy - power shuttle	s dvojitou multilamelovou spojkou v olejové lázni, elektronicky ovládaná pomocí páky umístěné pod volantem
Uzávěrka zadního diferenciálu	elektrohydraulické ovládání
Mazání	tlakové s chladičem převodového oleje

ZADNÍ PTO

Spojka	multidisk v olejové lázni
Otáčky	ot./min. 540 - 540ECO - 1000 - 1000ECO
Ovládání	elektrohydraulické s kontrolním tlačítkem

PŘEDNÍ PTO (pouze verze 4WD)

Spojka	multidisk v olejové lázni
Otáčky	ot./min. 1000
Ovládání	elektrohydraulické s kontrolním tlačítkem

BRZDY A ŘÍZENÍ

Brzdový systém	4 kola, hydrostat. kotouč. mokré brzdy s disky v olej. lázni
Brzdění přívěsu	pneumatické, 1+2
Hydrostatické řízení	nezávislé čerpadlo, nastavitelný volant
Úhel natočení předních kol	52°

PŘEDNÍ NÁPRAVA

Typ	hydraulické odpružení a automatické nastavení
Pohon	elektrohydraulický
Přední uzávěrka diferenciálu	SBA systém
Přední závaží	80 - 1000 kg
Přední blatníky	výkyvné

HYDRAULICKÁ RAMENA

Zadní zdvih	elektronické ovládání s radarem
Max. zdvihací síla	kg 6200 kg - Iron 130, 150 9200 kg - Iron 150.7, 160,7
Výkon čerpadla	l/min 83, 120 Load Sensing
Počet hydraulických okruhů	4/8 s regulátorem toku
3 bodový závěs	s automatickým rychloupínáním dvoučinné pístnice
Přední zdvih	max. zdvihací síla 3200 kg - Iron 130, 150 max. zdvihací síla 4000 kg - Iron 150.7, 165.7 závaží 1000 kg

KAROSÉRIE A KABINA

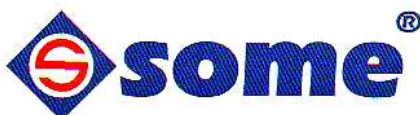
Kabina	odol. proti hluku (72dB), aktivní uhlíkový filtr, 4 pracovní světla, zadní venkovní zpětná zrcátka, otevírací okno
Klimatizace	klimatizace, ventilace, topení
Informační systém	analogové přístroje, digitální displej
Sedadlo řidiče	mechanicky nastavitelné pneumaticky odpružené, bezpečnostní pásy

ROZSAH RYCHLOSTÍ PŘI PŘEVODOVCE 40+40 - RYCHLOST JÍZDY V KM/H PŘI 2300 OT./MIN SE ZADNÍMI PNEU 20.8 R 38

IRON 130 150	1 UD	2 UD	3 UD	4 UD	1	2	3	4	5	6
L	0,39	0,71	1,14	1,72	3,23	5,81	9,30	14,00	19,30	25,90
M	0,47	0,85	1,37	2,06	3,87	6,96	11,20	16,80	23,10	31,10
H	0,57	1,07	1,64	2,47	4,64	8,35	13,40	20,20	27,80	37,80
S	0,68	1,22	1,96	2,96	5,56	10,00	16,10	24,20	33,30	50,00

ROZSAH RYCHLOSTÍ PŘI PŘEVODOVCE 40+40 - RYCHLOST JÍZDY V KM/H PŘI 2350 OT./MIN SE ZADNÍMI PNEU 580/70 R 38

IRON 150.7 165.7	1 UD	2 UD	3 UD	4 UD	1	2	3	4	5	6
L	0,37	0,68	1,09	1,65	3,09	5,58	8,95	13,48	18,54	28,38
M	0,45	0,81	1,31	1,97	3,71	6,68	10,72	16,16	22,22	34,02
H	0,54	0,98	1,57	2,37	4,45	8,02	12,86	19,39	26,66	40,85
S	0,65	1,17	1,88	2,84	5,34	9,61	15,42	23,23	31,95	48,9



Výhradní dovozci:

SOME, J. HRADEC s.r.o.
Jarošovská 1267/II, 377 01 Jindřichův Hradec
Česká republika
TEL: +420 384 372 011
FAX: +420 384 320 878
some@somejh.cz, www.somejh.cz

SOME, SLOVAKIA s.r.o.
29. augusta 12, 908 51 Holíč
Slovenská republika
TEL: +421 34 660 2331
FAX: +421 34 668 5775
some@some.sk

Obchodní zástupce: