

# ZD 28

## Vyšší výkon při sečení a větší výkon na plochu se ZD 28.

Alfa a omega v profesionální oblasti je hospodárná a efektivní práce. ZD 28 je s 28 PS a žacím mechanismem až 1,83 m nyní ještě silnější a umožňuje tak ohromné úspory času. Výkon, kombinovaný s funkcí Zero-Turn a komfortem zaručuje vedle vysoké produktivity radost ze sekání dokonce i po letech provozu.



Posuvný kryt na objednávku

### Bez ohledu na to, jaký nám zadáte úkol, máme žací mechanismus, který je pro tento úkol vhodný.

Výběr šířky sekání od 1,37 cm do 1,83 m splňuje všechna přání. S žacím mechanismem s bočním vyhazováním, stejně jako s žacím mechanismem s mulčovací funkcí vždy dosáhnete optimálního vzhledu upravované plochy.



### Sekačka Kubota Zero-Turn s dieslovým pohonem má mimořádně robustní konstrukci a je tak předurčena i pro nejnáročnější práce. Může být nasazena tam, kde jiné sekačky vyčerpaly své možnosti.

#### Motor

Vodou chlazené dieslové motory naší konstrukční řady ZD s překvapivě dlouhou životností a nízkou spotřebou paliva překonávají očekávání profesionálních uživatelů a podávají dlouhodobě vysoký výkon. Se svými 21 nebo 28 PS tyto motory hravě zvládají svoji práci.

#### Nízká spotřeba paliva

Tento naftový motor s vysokým kroutícím momentem se vyznačuje vynikající hospodárností ve spotřebě paliva. To znamená nižší provozní náklady a v konečném důsledku pak i vyšší výnosy.

#### Bezpečnostní spouštěcí systém

Bezpečnost řidiče je naší nejvyšší prioritou. S tímto cílem jsme vyvinuli bezpečnostní spouštěcí systém, který zajišťuje, že je možné motor spustit jen tehdy, sedí-li řidič na sedačce řidiče, je zajištěna parkovací brzda, vývodový hřídel je v neutrální poloze a je aktivováno blokování neutrálu. Pokud při běhu motoru opustíte sedačku řidiče, motor se automaticky zastaví. Tak jste chráněni i v případě neočekávaných událostí.

### Technická data

Model		ZD 21	ZD 28
Motor	Model	Kubota D782	Kubota D1105
	Typ	3-válcový, naftový, vodou chlazený motor	
	Max. výkon	21 HP	28 HP
	Zdvih	778 ccm	1123 ccm
	Startování	Systém s rychlým žhavením, startování klíčkem	
Rozměry	Délka	2040 mm	2260 mm
	Šířka	1880 mm	2250 mm
	Výška	1150 mm	1150 mm
Rozvor kol		1250 mm	1360 mm
Rozchod	vpředu	975 mm	1070 mm
	vzadu	1150 mm	1150 mm
Velikost pneumatik	vpředu	15x6,0-6	15x6,0-6
	vzadu	23x10,5-12/24x12,0-12	24x12,0-12
Hmotnost (s žacím ústrojím)		550 kg/570 kg	672 kg
Převodovka		Integrovaná dvojitá hydraulická převodovka s ozub. kolem	
Kontrola rychlosti		2-polohová ruční páka	
Jízdní rychlost	vpřed	0-14,5 km/h/0-15,0 km/h	0-15,0 km/h
	vzad	0-5,0 km/h/0-5,2 km/h	0-8,3 km/h
Brzda		Bubnová brzda	
Hnací hřídel	Typ	Kliková hřídel	
	Typ spojky	Vícekotoučová spojka v olejové lázni	
	Brzda hnací hřídele	Jednokotoučová brzda v olejové lázni	
Zdvih žacího ústrojí		Hydraulický	
Šířka záběru (mulčování na objed. u zad. výhozu)	Boční výhoz	1370 mm/1520 mm	1520/1830 mm
	Zadní výhoz	1520 mm	1520 mm
Počet nožů		3	
Výška sečení		25 mm-125 mm	
Postup při montáži žacího ústrojí		Paralelní závěs	
Změna polohy sedadla		Ovládání jednou pákou	
Podlaha u řidiče		Rovná	
Vypínání motoru		Vypnutím klíčku	
Objem palivové nádrže		30,0 litru	
Napětí baterie		12 V	
Dynamo		14V/14A	
Měnič teploty chladicí vody		Sériový	
Počítadlo provozních hodin		Sériový	
Ukazatel stavu paliva v nádrži		Sériový	

Kubota si vyhrazuje změny technických dat.

**Kubota**

[www.kubota.cz](http://www.kubota.cz)

Výhradní dovozce pro ČR  
BONAS s. r. o. Sepekov-Staňkov, tel.: 382 521 339, Fax: 382 521 021, info: 800 100 439

Razítko prodejce nebo servisního střediska

**Kubota**



## KUBOTA ZERO-TURN SEKAČKA S DIESLOVÝM MOTOREM

**ZD**

**ZD 21/ZD 28**

Mimořádně dobře říditelné, robustní a účinné. Sekačky Zero-Turn ZD 21/28 od firmy Kubota zvedají hrozenou rukavicí.



## Sečení trávníku pro Vás není pouhou zábavou o víkendu. Je mnohem více. Je Vaší denní prací - sekačky řady ZD jsou vždy připraveny k pracovnímu nasazení.

Kubota vyvinula sekačku Zero-Turn speciálně pro profesionální uživatele. Potřebují travní sekačku, která je na jedné straně natolik hbitou a ovladatelnou, aby s ní bylo možné bez problémů manévrovat kolem květinových záhonů, stromů a keřů, ale současně je také robustní a odolná, aby vydržela zatížení nepřetržitého každodenního používání. A zde je naše odpověď na jejich požadavky:

Sekačka Zero-Turn se snadnou obsluhou, vzhledem k rozměrům dobře ovladatelná a vysoce výkonná, která Vám zpříjemní sečení. Tato kompaktní sekačka s otáčecím rádiusem 360°, je vybavena vysoce výkonným naftovým motorem o síle 21/28HP, chlazeným vodou s velmi příznivou spotřebou paliva. Zaručuje stejnoměrné sečení i v úzkých prostorách. Integrovaná dvojitá hydrostatická převodovka, umožňující mokry provoz hnací hřídele s lamelovou spojkou a pohon mezinápravové hnací hřídele s přídatnými zařízeními, bezpečný a nepřerušovaný přenos síly, což je optimální jak pro rozsáhlé, tak i drobné práce. Kromě toho pérování Deluxe na sedadle řidiče a široké pneumatiky zajišťují maximální jízdní komfort a optimální stabilitu, zejména ve stoupáních. V sekačce Zero-Turn firmy Kubota mají nyní profesionální uživatelé sekačku speciálně pro sebe.



KUBOTA ZERO-TURN SEKAČKA S DIESLOVÝM MOTOREM **ZD 21/ZD 28**



### Převodovka

Při našem rozhodování o vybavení sekačky ZD dvojitou hydrostatickou převodovkou v integrované konstrukci byla v popředí vynikající životnost celého hnacího ústrojí. Díky hermetickému těsnění hydrostatického pohonu a pohonu pomocí náprav odpadají nároky na údržbové práce s výjimkou příležitostné výměny oleje. Řemeny není vůbec třeba vyměňovat.

HYDROSTATICKÁ PŘEVODOVKA (HST)

POHON KARDANOVOU HŘÍDELÍ

OLEJOVÝ FILTR

ŘÍDÍ VENTIL HYDRAULICKÉHO ZVEDACÍHO ÚSTROJÍ

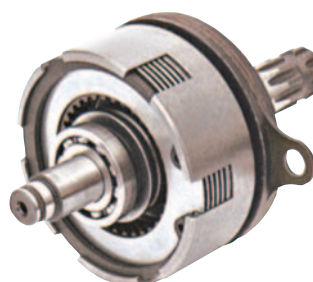
HYDRAULICKÉ ČERPADLO

ZADNÍ NÁPRAVA



### Spojka hnací hřídele

Aby nedocházelo k časovým ztrátám, byla sekačka Zero-Turn vybavena mokrou lamelovou spojkou hnací hřídele, odolnou proti opotřebení. Z tohoto důvodu můžete pracovat déle - ale nikoliv těžce. Díky své neprekonatelné odolnosti zajišťuje tato spojka stejnoměrný přenos síly s absolutním užitečným efektem. S ohledem na bezpečnost práce je spojka hnací hřídele opatřena vnitřní brzdou, která okamžitě po jejich vypnutí zastaví žací nože.



### Sedadlo řidiče Deluxe

K vynikajícímu jízdnímu komfortu přispívá sedadlo řidiče v provedení Deluxe s opěrkami rukou, které je součástí standardního vybavení. V tomto sedadle, které tvoří optimální oporu zad a navíc je báječně pohodlné, se budete cítit opravdu dobře. K nepominutelným přednostem patří, že se také tak rychle neunavíte. Večer ani nepocítíte, že jste celý den pracovali - a právě tak to má být.



**Přístrojová deska a páka**  
Přístrojová deska s plynovou pákou, pákou pro ovládání hnací hřídele, pákou pro hydraulické zvedací ústrojí, počítadlo provozních hodin a spínací skříňka jsou umístěny v optimální vzdálenosti na dosah řidiče.



### Hydraulické zvedací ústrojí a regulátor pro nastavení výšky sečení

Mezinápravové předávané žací ústrojí je možné zcela snadno hydraulicky zvedat a spouštět dolů, a výšku sečení rychle a jednoduše měnit pomocí regulátoru. Oba ovládací prvky jsou pohodlně dosažitelné ze sedadla řidiče a usnadňují tak práci.



### Zařízení

Novinka v oblasti výroby žacích ústrojí: Kubota vyvinula jako první mechanismus, s nímž je možné před prováděním pravidelných údržbových prací sekačku Zero-Turn zvednout, aniž by bylo nutné demontovat předávané mezinápravové žací ústrojí - právě tak, jako by tam, kde to potřebujete, byl integrován zvedák.



### Sklonpý rám ROPS (příslušenství)

Jako zvláštní příslušenství je nabízen sklonpý rám (ROPS), který je možné sklopit při skladování v omezených prostorách, a to bez použití nástrojů.



ZCELA OTEVÍRATELNÝ KRYT MOTORU, MINIMÁLNÍ POZADAVKY NA ÚDRŽBU