

M 128 X

Nový zemědělský traktor se špičkovým přeplňovaným motorem a vybavený převodovkou Intelli-Shift (8 rychlostí s dvoustupňovou redukcí a automatickým módem na 4 rychlosti) s universálním hydraulickým systémem a patentovaným systémem pohonu předních kol Bi-speed.

Diesellový motor Kubota

M 128 X disponuje diesellovým motorem Kubota se vstřikováním Common Rail. Velmi spolehlivý motor dosahuje výkonu 128 HP a velkou silou pro nejtěžší práci. Motor splňuje nejpřísnější emisní limity III a.

Převodovka Intelli-Shift

Převodovka FST od firmy Kubota (plně synchronizovaná hlavní převodovka a vratné soukolí) přesvědčí svým plynulým a účinným řazením v rámci 16 převodových stupňů pro jízdu vpřed a 16 stupňů pro jízdu vzad včetně stupně pro velmi pomalou jízdu. Snadná obsluha, možnost rychlé změny směru jízdy a vysoká spolehlivost činí z této převodovky optimální zařízení pro polní práce nebo práci s čelním nakladačem.



Automatický mód

Tato vlastnost umožňuje M 128 X automaticky řadit v rámci čtyřech převodů zvolený převod a tři okolní převody, aby bylo dosaženo maximální výkonnosti závislosti na terénu. Citlivý systém zajišťuje rychlou a přesnou reakci.

Hydraulický systém

Pro citlivé ovládání pracovního nářadí je M 128 X vybaven zubovým hydraulickým čerpadlem. Tento systém má zdvihací výkon 5,800 kg, čímž umožňuje použití velkých nástrojů. Vysoce citlivé ovládání umožňuje dosažení výborných výsledků při zarovnávacích pracích. Pro vyšší výkonnost a spolehlivost je systém vybaven olejovým chladičem, který udržuje optimální teplotu oleje.

Komfortní ovládání

Jednoduché použití, ergonomie na prvním místě - to je nová ovládací konzola, která obsahuje veškeré ovládací prvky stroje na pravé straně kabiny tam, kde jsou snadno dosažitelné. Vše je snadno viditelné, dosažitelné a ovladatelné a to zvyšuje produktivitu.

Kubota Bi-speed

Patentovaný systém pohonu předních kol při natočení o více jak cca 35 stupňů, kdy se přední kola otáčejí téměř dvakrát rychleji než zadní. Výsledkem je menší poloměr otáčení a minimalizace poškození podloží.

Elektrohydraulické uzávěrky diferenciálů

Uvážení v bahně Vás už nezpomalí. Jednoduše připojte elektrohydraulické zámky diferenciálů na přední i zadní nápravě a jste z problémů venku - zpět v práci.



Šikmá kapota s možností úplného otevření

Šikmá kapota zvyšuje viditelnost a vestavěné světlomety osvětlují pracoviště za tmy. Otvírání kapoty na dvou plynových vzpěrách je nyní jednodušší.



Ke stažení: [Prospekt s technickými údaji](#)