

## F 1900 E/D

**Kubota F 1900 E/D** první z řady velkoplošných sekaček KUBOTA kompaktní konstrukce. Díky svým parametrům nabízí celou řadu pozoruhodných užitných vlastností - sílu, ovladatelnost, výkonnost, hospodárnost a pohodlí obsluhy, které jí umožní provádět snadno veškeré žací práce. Pro použití v nejtěžších podmínkách je model F 1900 D vybaven pohonem na všechna kola, zapojitelným při prokluzu přední hnací nápravy. Hydraulická spojka hnací hřídele sečení je doplněna mokrou brzdou v olejové lázni, která zaručuje okamžité zastavení žacích nožů při vypnutí pohonu. Hydrostatická převodovka s jedním pedálem umožňuje snadnou a plynulou změnu směru a rychlosti jízdy.

Třínožové žací ústrojí je poháněno kardanovým hřídelem. Nože jsou rozmístěny tak, že je zabráněno jejich možnému doteku ale současně dokonale pokrývají sečenou plochu. Výhodou modelu F 1900 je nízká hmotnost, jen 390 kg bez žacího ústrojí. To se dodává s možnou šíří záběru 1,22 m nebo 1,37 m. Minimální poloměr neposečené plochy je pouze 0,35 m. Nádrž na 20 l má dostatečnou kapacitu pro plné celodenní nasazení i při práci se sběrným košem o objemu 540 l. To vše díky 3-válcovému motoru Kubota o výkonu 18 HP. Komfort obsluhy zvyšuje tempomat, stavitelné sedadlo, polohovatelný volant a přehledné kontrolky. Hladká rovná podlaha v místě obsluhy usnadňuje nástup a nabízí dostatečný prostor pro nohy.

### Hydrostatická převodovka

Díky hydrostatické převodovce, ovládané nožním pedálem, je možné provádět rychlou a plynulou změnu rychlosti. Sešlápnutím tohoto jízdního pedálu docílíte nejvhodnější rychlost při sečení nebo přepravě. Stejný pedál umožňuje jízdu vpřed/vzad, a to sešlápnutím přední nebo zadní části tohoto pedálu.

Model **F 1900 E** (2x4) má náhon na jednu nápravu. Model **F 1900 D** (4x4) má záběr na všechna kola při prokluzu přední hnací nápravy.

